

Indice pag.

<b>OGGETTO DI GARA - LOTTI E TIPOLOGIE</b>	<b>03</b>
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME</b>	
- LOTTO 1	04
- LOTTO 2	05
- LOTTO 3	07
- LOTTO 4	09
<b>SERVIZIO FULL SERVICE E CONSEGNA MEZZI</b>	<b>12</b>
<b>GARANZIE ASSICURATIVE E SERVIZI AGGIUNTIVI</b>	<b>15</b>
<b>VERIFICA IDONEITA' TECNICA DELL'OFFERTA RISPETTO AL PRESENTE CSA</b>	<b>17</b>
<b>ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b>	<b>19</b>

**CAPITOLATO SPECIALE  
 D'APPALTO**

**PER AFFIDAMENTO SERVIZIO DI  
 NOLEGGIO SENZA OPERATORE CON  
 FORMULA "FULL SERVICE" DI MEZZI  
 DIVERSI PER IL SERVIZIO DI IGIENE  
 URBANA**

Riferimento progetto: S.Q. Veritas S.p.A. CSA_FDR_15_04	Revisione del 03.09.2015
Realizzazione: DASPL - STAFF Tecnico Igiene Urbana Francesco D'AGOSTA	Approvazione: Il Dirigente Responsabile Dott. Renzo PAVANETTO

## OGGETTO DI GARA – LOTTI E TIPOLOGIE

Il presente Capitolato Speciale ha per oggetto il servizio di noleggio SENZA OPERATORE con la formula "full service" di mezzi diversi per il servizio di igiene urbana aventi le caratteristiche tecniche minime descritte nel capitolo "Caratteristiche Tecniche Minime" del presente Capitolato Speciale d'Appalto, suddiviso nei seguenti lotti aggiudicabili singolarmente:

### LOTTO 1

**Tipologia 1A** - compattatori a caricamento posteriore volume 25 mc periodo estivo anni 2016-2018

**Tipologia 1B** - lava-contenitori posteriore periodo estivo anni 2016-2018

### LOTTO 2

**Tipologia 2A** - compattatori a caricamento laterale volume 25 mc periodo estivo anni 2016-2018

**Tipologia 2B** - compattatori a caricamento posteriore volume 16 mc contratto annuale 36 mesi

**Tipologia 2C** - lava-cassonetti laterale periodo estivo anni 2016-2018

### LOTTO 3

**Tipologia 3A** - compattatori a caricamento posteriore volume 16 mc periodo estivo anni 2016-2018

**Tipologia 3B** - compattatori a caricamento posteriore volume 14 mc periodo estivo anni 2016-2018

**Tipologia 3C** - compattatori a caricamento posteriore volume 10 mc periodo estivo anni 2016-2018

### LOTTO 4

**Tipologia 4A** - costipatore a caricamento posteriore volume 07 mc periodo estivo anni 2016-2018

**Tipologia 4B** - costipatore a caricamento posteriore volume 05 mc periodo estivo anni 2016-2018

**Tipologia 4C** - vasca a caricamento posteriore volume 05 mc periodo estivo anni 2016-2018

Le date di inizio e fine delle locazioni suddivise per società, lotto e tipologia sono specificate nella **Tabella A – ESTREMI DEL CONTRATTO allegata al presente CSA**

**All'interno del presente CSA sono presenti parti specifiche per ogni lotto**

**Dove non altrimenti specificato si fa riferimento a tutti i LOTTI**

## CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME

Le caratteristiche tecniche minime delle macchine da noleggiare con la formula "full service" alle condizioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto sono le seguenti:

### LOTTO 1

#### **TIPOLOGIA 1A**

#### **COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE VOLUME 25 MC**

##### **Autoteleolo con le seguenti caratteristiche:**

- PTT almeno 26 ton.
- Cambio Meccanico o automatizzato
- Guida a Sinistra
- Sedile di Guida Regolabile Pneumatico
- 3° posto in Cabina
- Portata legale riportata sul libretto di almeno 100 q.li.
- Aria condizionata
- Alimentato a gasolio

##### **Attrezzatura rispondente alla norma UNI 1501 con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Posteriore
- Cassone capacità non inferiore a mc. 25
- Bocca di carico di volume utile non inferiore a 2,5 mc.
- Dispositivi di sicurezza con uomo in pedana: limitatore di velocità con uomo in pedana, sistema che impedisce l'inserimento della presa di forza e della retromarcia con uomo in pedana
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con attacco a pettine per scarico contenitori da 120, 240 e 360 litri e bracci di sollevamento ripiegabili con supporti per contenitori con attacco DIN da 660 lt, 1100 lt e 1700 lt. a coperchio piano.**
- N°2 pedane posteriori
- Segnalatore acustico in cabina per intesa tra operatori ed autista
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura
- Monitor in cabina per visualizzare l'area di caricamento e le operazioni di retromarcia
- Impianto di abbattimento polveri

#### **TIPOLOGIA 1B**

#### **LAVA-CONTENITORI POSTERIORE**

##### **Autoteleolo con le seguenti caratteristiche:**

- PTT da 8 a 12 ton.
- Cambio Meccanico o Automatizzato
- Guida a Sinistra
- Sedile di Guida Regolabile Pneumatico
- Aria condizionata
- Alimentato a gasolio

**Attrezzatura rispondente alla norma di riferimento con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Posteriore
- Serbatoio acqua lavaggio  $\geq 2.000$  lt
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con attacco a pettine per contenitori da 120, 240 e 360 litri e bracci di sollevamento ripiegabili con supporti per contenitori con attacco DIN da 660 lt e 1100, 1700 lt a coperchio piano**
- **Apparecchiatura lavaggio cassonetti con sistema ad acqua calda con detergente, ugelli per lavaggio interno e esterno**
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura
- Monitor in cabina per visualizzare l'area di caricamento e le operazioni di retromarcia

**LOTTO 2**
**TIPOLOGIA 2A**
**COMPATTATORE A CARICAMENTO LATERALE VOLUME 25 MC**
**Autoteleio con le seguenti caratteristiche:**

- PTT almeno 26 ton.
- Cambio Meccanico o automatizzato
- Guida a Sinistra
- Sedile di Guida Regolabile Pneumatico
- Portata legale riportata sul libretto di almeno 95 q.li.
- Aria condizionata
- Alimentato a gasolio

**Attrezzatura rispondente alla norma UNI 1501 con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Laterale
- Cassone capacità non inferiore a mc. 25
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con bracci di sollevamento con supporti per contenitori con attacco DIN da 1100 lt e 1700 lt. a coperchio piano, da 2400 lt e 3200 lt con coperchio "a cassetta".**
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura
- Monitor in cabina per visualizzare l'area di caricamento e le operazioni di retromarcia

**TIPOLOGIA 2B**
**COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE VOLUME 16 MC**
**Autoteleio con le seguenti caratteristiche:**

- PTT minimo 18 ton.
- Cambio Automatico
- Sospensioni pneumatiche
- Guida a Sinistra
- Sedile di Guida Regolabile Pneumatico
- 3° posto in Cabina
- Portata legale riportata sul libretto di almeno 70 quintali
- Aria condizionata
- Alimentato a gasolio

**Attrezzatura rispondente alla norma UNI 1501 con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Posteriore
- Cassone capacità non inferiore a 16 mc.
- Bocca di carico di volume utile non inferiore a 2 mc.
- Dispositivi di sicurezza con uomo in pedana: limitatore di velocità con uomo in pedana, sistema che impedisce l'inserimento della presa di forza e della retromarcia con uomo in pedana
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con attacco a pettine per scarico contenitori da 120, 240 e 360 litri e bracci di sollevamento ripiegabili con supporti per contenitori con attacco DIN da 660 , 1100 e 1700 lt a coperchio piano**
- N°2 pedane posteriori
- Segnalatore acustico in cabina per intesa tra operatori ed autista
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura
- Monitor in cabina per visualizzare l'area di caricamento e le operazioni di retromarcia
- Impianto di abbattimento polveri

**TIPOLOGIA 2C**
**LAVA-CASSONETTI LATERALE**
**Autoteleio con le seguenti caratteristiche:**

- PTT da 15 a 18 ton.
- Cambio Meccanico o Automatizzato
- Guida a Sinistra
- Sedile di Guida Regolabile Pneumatico
- Aria condizionata
- Alimentato a gasolio

**Attrezzatura rispondente alla norma di riferimento con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Laterale
- Serbatoio acqua lavaggio  $\geq 3.000$  lt
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con bracci di sollevamento con supporti per contenitori con attacco DIN da 1100 lt e 1700 lt a coperchio piano, da 2400 lt e 3200 lt con coperchio "a casetta", anche con calotta per conferimento puntuale.**
- **Apparecchiatura lavaggio cassonetti con sistema ad acqua calda con detergente, ugelli per lavaggio interno e esterno**
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura
- Monitor in cabina per visualizzare l'area di caricamento e le operazioni di retromarcia

**LOTTO 3****TIPOLOGIA 3A****COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE VOLUME 16 MC****Autoleiata con le seguenti caratteristiche:**

- PTT minimo 18 ton.
- Cambio Meccanico o automatizzato
- Sospensioni pneumatiche
- Guida a Sinistra
- Sedile di Guida Regolabile Pneumatico
- 3° posto in Cabina
- Portata legale riportata sul libretto di almeno 70 quintali
- Aria condizionata
- Alimentato a gasolio

**Attrezzatura rispondente alla norma UNI 1501 con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Posteriore
- Cassone capacità non inferiore a 16 mc.
- Bocca di carico di volume utile non inferiore a 2 mc.
- Dispositivi di sicurezza con uomo in pedana: limitatore di velocità con uomo in pedana, sistema che impedisce l'inserimento della presa di forza e della retromarcia con uomo in pedana
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con attacco a pettine per scarico contenitori da 120, 240 e 360 litri e bracci di sollevamento ripiegabili con supporti per contenitori con attacco DIN da 660 , 1100 e 1700 lt a coperchio piano**
- N°2 pedane posteriori
- Segnalatore acustico in cabina per intesa tra operatori ed autista
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura
- Monitor in cabina per visualizzare l'area di caricamento e le operazioni di retromarcia
- Impianto di abbattimento polveri

**TIPOLOGIA 3B****COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE VOLUME 14 MC****Autoleiata con le seguenti caratteristiche:**

- PTT minimo 16 ton.
- Cambio Meccanico o Automatizzato
- Sospensioni pneumatiche
- Guida a Sinistra
- Sedile di Guida Regolabile Pneumatico
- 3° posto in Cabina
- Portata legale riportata sul libretto di almeno 55 quintali
- Aria condizionata
- Alimentato a gasolio

**Attrezzatura rispondente alla norma UNI 1501 con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Posteriore
- Cassone capacità non inferiore a 14 mc.
- Bocca di carico di volume utile non inferiore a 2 mc.
- Dispositivi di sicurezza con uomo in pedana: limitatore di velocità con uomo in pedana, sistema che impedisce l'inserimento della presa di forza e della retromarcia con uomo in pedana
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con attacco a pettine per scarico contenitori da 120, 240 e 360 litri e bracci di sollevamento ripiegabili con supporti per contenitori con attacco DIN da 660 , 1100 e 1700 lt a coperchio piano**
- N°2 pedane posteriori
- Segnalatore acustico in cabina per intesa tra operatori ed autista
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura
- Monitor in cabina per visualizzare l'area di caricamento e le operazioni di retromarcia
- Bocca di carico avente un'altezza massima di 1500 mm da terra con sponda chiusa
- Impianto di abbattimento polveri

**TIPOLOGIA 3C****COMPATTATORE A CARICO POSTERIORE VOLUME 10 MC****Autoleiata con le seguenti caratteristiche:**

- PTT circa 12 ton.
- Cambio Meccanico o Automatizzato
- Guida a Sinistra
- Sedile di Guida Regolabile Pneumatico
- 3° posto in Cabina
- Portata legale riportata sul libretto di circa 32 q.li.
- Aria condizionata
- Alimentato a gasolio
- Sospensioni pneumatiche

**Attrezzatura rispondente alla norma UNI 1501 con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Posteriore
- Cassone capacità non inferiore a mc. 9
- Bocca di carico di volume utile non inferiore a 1,6 mc.
- Dispositivi di sicurezza con uomo in pedana: limitatore di velocità con uomo in pedana, sistema che impedisce l'inserimento della presa di forza e della retromarcia con uomo in pedana
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con attacco a pettine per scarico contenitori da 120, 240 e 360 litri e bracci di sollevamento ripiegabili con supporti per contenitori con attacco DIN da 660 lt e 1100, 1700 lt a coperchio piano**
- N°2 pedane posteriori
- Segnalatore acustico in cabina per intesa tra operatori ed autista
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura
- Monitor in cabina per visualizzare l'area di caricamento e le operazioni di retromarcia
- Bocca di carico avente un'altezza massima di 1500 mm da terra con sponda chiusa
- Impianto di abbattimento polveri

**LOTTO 4****TIPOLOGIA 4A****COSTIPATORE A CARICAMENTO POSTERIORE VOLUME 07 MC****Autoleiaio con le seguenti caratteristiche:**

- PTT circa 7,5 ton.
- Cambio Meccanico o Automatizzato
- Guida a destra
- 3° posto in Cabina
- Portata legale riportata sul libretto di circa 25 q.li.
- Aria condizionata
- Alimentato a gasolio

**Attrezzatura rispondente alla norma UNI 1501 con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Posteriore
- Vasca ribaltabile con pala e slitta di costipazione di capacità non inferiore a mc. 7
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con attacco a pettine per scarico contenitori da 120, 240 e 360 litri e bracci di sollevamento ripiegabili con supporti per contenitori con attacco DIN da 1100 lt a coperchio piano**
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura
- Monitor in cabina per visualizzare l'area di caricamento e le operazioni di retromarcia

**TIPOLOGIA 4B****COSTIPATORE A CARICAMENTO POSTERIORE VOLUME 5 MC****Autoleiaio con le seguenti caratteristiche:**

- PTT 3,5 ton.
- Cambio Meccanico
- Guida a destra
- 3° posto in Cabina
- Portata legale riportata sul libretto di circa 4,5 q.li.
- Alimentato a gasolio

**Attrezzatura rispondente alla norma UNI 1501 con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Posteriore
- Vasca ribaltabile con pala di costipazione, a tenuta stagna, di capacità non inferiore a mc. 05
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con attacco a pettine per scarico contenitori da 120, 240 e 360 litri e bracci di sollevamento ripiegabili con supporti per contenitori con attacco DIN da 1100 lt a coperchio piano**
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura

**TIPOLOGIA 4C****VASCA A CARICAMENTO POSTERIORE VOLUME 5 MC****Autoleiaio con le seguenti caratteristiche:**

- PTT 3,5 ton.
- Cambio Meccanico
- Guida a sinistra
- 3° posto in Cabina
- Portata legale riportata sul libretto di circa 9 q.li.
- Alimentato a gasolio

**Attrezzatura rispondente alla norma UNI 1501 con le seguenti caratteristiche:**

- Caricamento Posteriore
- Vasca ribaltabile a tenuta stagna di capacità non inferiore a mc. 05
- Vasca con due portelli laterali per il caricamento a mano dei rifiuti
- **Apparecchiatura alza – volta cassonetti, con attacco a pettine per scarico contenitori da 120, 240 e 360 litri e bracci di sollevamento ripiegabili con supporti per contenitori con attacco DIN da 1100 lt a coperchio piano**
- Rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare D.Lgs. 81, L. 186/68 ed integrazioni e modifiche relative
- Rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/Ce e s.m.i. relativamente all'attrezzatura

Tutti i mezzi dovranno essere forniti di preferibilmente colore bianco nel telaio e nell'attrezzatura.

Dovranno essere corredati di:

- cassetta del pronto soccorso ai sensi del DM 388 del 15 Luglio 2003- allegato 2
- porta-estintore ed estintore in polvere da 6kg per i lotti 1,2,3 e 5 e da 2,5 kg per i lotti 4
- porta scopa e porta pala
- alloggiamento per sacco materiale assorbente da 24 litri dimensioni 76 cm x 50 cm circa

Le macchine e relativi componenti dovranno possedere marcatura CE; all'atto della consegna dei mezzi dovranno essere consegnati i relativi certificati di marcatura CE e dichiarazione che attestino che le macchine e relativi accessori siano conformi alle specifiche disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie e siano stati oggetto di idonea manutenzione al fine di garantire nel tempo la permanenza dei requisiti di sicurezza di cui all'articolo 70 D.Lgs 81/2008 e s.m.i. e che non siano state apportate modifiche tali da comportare modifiche delle modalità di utilizzo e delle prestazioni previste dal costruttore.

A bordo delle macchine dovrà essere presente manuale d'uso redatto in lingua italiana; inoltre, all'atto della fornitura dei mezzi dovrà essere consegnata ulteriore copia del manuale d'uso, manutenzione e ricambi redatto in lingua italiana, anche in formato digitale.

#### ATTENZIONE:

per tutte le tipologie di mezzi a caricamento posteriore di tipo compatte presenti nei LOTTI 1, 2 e 3 si richiede la corrispondenza alla norma UNI 1501 nel rispetto della misura minima anti-cesoiamento in modalità automatica. Nel dettaglio la Committente specifica che la stessa deve essere conforme a quanto riportato dalla norma tenendo in considerazione il bordo limite della tramoggia e gli organi di cesoiamento.

I mezzi dovranno essere perfettamente funzionanti ed efficienti e soddisfare tutte le prescrizioni di legge, in particolare, le disposizioni previste dalla normativa vigente in tema di sicurezza.

L'Affidatario è tenuto, in caso di eventuali variazioni della normativa in materia di sicurezza a dare immediato adeguamento dei mezzi forniti ovvero se del caso a sostituire gli stessi con nuovi mezzi avente le caratteristiche richieste per legge.

## SERVIZIO FULL SERVICE E CONSEGNA MEZZI

### CONFIGURAZIONE SERVIZIO FULL SERVICE

Il noleggio dei singoli mezzi dovrà prevedere l'assistenza totale, in particolare deve intendersi comprensivo di:

1. "veicolo in strada", dotato delle attrezzature richieste dalla Stazione Appaltante, immatricolato;
2. trasporto, attivazione e collaudo della macchina, disattivazione e ritiro al termine contrattuale presso le sedi indicate;
3. corso di formazione, informazione, addestramento, all'uso della macchina noleggiata ad addetti condotto da uno o più istruttori con conoscenza tecnico/operativa specifica della macchina consegnata. Il corso, di durata minima di 2 (due) ore per tipologia di mezzo per sede e anno di consegna, verrà svolto a cavallo dei turni lavorativi concordandone le modalità con il Direttore dell'esecuzione con macchina consegnata in ciascun anno di noleggio, dovrà essere svolto tassativamente prima della data di inizio riportata in Tabella A. Il corso dovrà prevedere formazione sulle caratteristiche e le modalità di funzionamento specifiche per la macchina noleggiata, con riferimento agli effettivi utilizzi; inoltre dovranno essere illustrati rischi e misure di prevenzione e protezione da adottare per un utilizzo in sicurezza;
4. tasso di proprietà nella misura in vigore al momento della consegna del veicolo;
5. copertura assicurativa come da capitolato specifico;
6. fornitura di ricambi originali per le riparazioni e sostituzioni delle parti rotte della macchina;
7. fornitura di ricambi originali utilizzati per tutte le operazioni di manutenzione con le scadenze previste dal costruttore;
8. fornitura dei lubrificanti per i raddoppi e le sostituzioni alle scadenze previste dal costruttore e lo smaltimento degli stessi, secondo le normative vigenti;
9. manutenzione dei pneumatici e loro sostituzione, quando siano difettosi o usurati oltre i limiti minimi stabiliti dalle norme vigenti;
10. prestazioni assistenziali stabilite dalle case costruttrici per quanto riguarda le operazioni di manutenzione programmate;
11. riparazioni di natura ordinaria e straordinaria conseguenti all'uso delle macchine e comunque necessarie al normale funzionamento dello stesso riferite ad un utilizzo del mezzo pari a due turni di lavoro per 7 giorni su 7;
12. pratiche ACLI, P.R.A., I.M.C.T.C., Notato ecc., inerenti l'uso del veicolo.

Tutti gli interventi manutentivi dovranno essere eseguiti da officine convenzionate con l'Appaltatore anche mezzo officina mobile, è richiesto il servizio di assistenza 24h 7 gg su 7.

La Stazione Appaltante provvederà, in linea di massima, con proprio personale a condurre il mezzo da riparare presso l'officina individuata, ad eccezione dei casi in cui l'avarità non consenta lo spostamento del veicolo. In quest'ultimo caso il recupero sarà eseguito a cura e spese dell'Appaltatore senza oneri aggiuntivi.  
In caso di fermo macchina o indisponibilità della stessa si fa riferimento a quanto previsto al capitolato specifico.



## ONERI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

Sono a carico della Stazione Appaltante:

- lavaggio esterno ed interno parziale eseguito con idro-pulitrice;
- fornitura carburante conforme alle prescrizioni della casa costruttrice ed esente da acqua;
- pagamento contravvenzioni, per responsabilità del conducente

Tutte le sanzioni per violazione delle norme del Codice della Strada sono a carico della Stazione Appaltante la quale provvederà direttamente al pagamento dei relativi importi. L'Appaltatore si impegna ad inoltrare alla Stazione Appaltante, entro 48 ore a mezzo fax, tutte le notifiche di sanzioni pervenute alla ditta stessa.

La Stazione Appaltante si impegna:

- a) a far osservare ai propri dipendenti tutte le norme di circolazione ed in particolare quelle sulla abilitazione alla guida, validità ed aggiornamento della patente/patentino;
- b) a non affidare a terzi i mezzi locati, fatta eccezione per i propri dipendenti;
- c) ad usare i mezzi in conformità alla loro normale destinazione, adibendoli agli usi consentiti;
- d) ad effettuare tutte le denunce con la dovuta tempestività (furto, incendio, incidente, ecc.);
- d) a non alienare, dare pegno od altrimenti distrarre i mezzi locati, e comunque impedire che altri costituiscano sui mezzi stessi, diritti di ritenzione, privilegio, vincolo, ecc.;
- e) a dare immediata notizia all'Appaltatore di ogni altro fatto che possa pregiudicare i diritti della stessa.

Inoltre la Stazione Appaltante:

- segnalerà al fornitore eventuali difetti o malfunzionamenti e se necessario fermerà immediatamente la macchina;
- segnalerà tempestivamente eventuali sinistri avvenuti alla macchina;
- comunicherà con preavviso al fornitore la necessità di intervento di manutenzione periodica alle scadenze previste dal costruttore;
- effettuerà i rabbocchi dei lubrificanti per tutti i compartimenti interessati conformi alle caratteristiche tecniche indicate dalla casa costruttrice con materiali forniti dall'Appaltatore;
- effettuerà la riparazione dei pneumatici e la sostituzione di piccole parti di ricambio (lampadine, sensori) e dei ricambi ad usura forniti dall'Appaltatore riservandosi comunque la facoltà di contattare lo stesso o la sua officina autorizzata per l'assistenza;
- si impegna a non effettuare alcuna modifica strutturale dei mezzi senza la preventiva autorizzazione scritta dell'Appaltatore.

## CONSEGNA MEZZI E DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Tutte le macchine dovranno essere consegnate prima della data inizio indicata in Tabella A e presso le sedi indicate nella stessa.

La documentazione necessaria all'iscrizione del mezzo al trasporto di rifiuti deve pervenire alla Committente almeno 5 gg lavorativi prima della data inizio indicata in Tabella A.

### I termini di consegna si intendono sempre tassativi.

Le date di inizio indicate in tabella A sono relative all'inizio del contratto con veicolo accettato, disponibile nella relativa sede, autorizzato alla circolazione e con personale addestrato.

Per ogni giorno di ritardo causato dal non rispetto delle tempistiche riportate sopra sarà applicata una penale come specificato nelle Norme di Gara.

I mezzi del presente CSA saranno sottoposti a collaudo di accettazione per accertare la rispondenza alle caratteristiche tecniche minime obbligatorie. Il collaudo sarà effettuato alla presenza del Direttore dell'esecuzione e di un responsabile dell'Appaltatore.

L'accettazione risulterà da apposito verbale nel quale verranno elencate le macchine consegnate, annotato il livello di carburante, indicate dotazioni consegnate, certificato il regolare funzionamento delle stesse e la compatibilità delle caratteristiche dell'attrezzatura. Qualora le macchine non risultino idonee, le stesse potranno essere rifiutate e all'Appaltatore verrà comminata la penalità come descritto nelle Norme di Gara.

Al momento della consegna i mezzi dovranno essere corredati dai documenti di Legge.

Andrà consegnata alle società del Gruppo Veritas, ciascuna per i mezzi di propria competenza:

1. copia conforme all'originale dell'iscrizione della Ditta all'Albo Trasportatori di cose per conto di terzi e copia conforme all'originale del certificato REN;
2. per ciascun mezzo dichiarazione che il mezzo non è mai stato precedentemente iscritto presso alcuna sezione regionale dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali ovvero che lo stesso risulta cancellato da precedenti iscrizioni;
3. per ciascun mezzo tutte le informazioni necessarie alla stesura dell'attestazione del Responsabile Tecnico ai fini dell'iscrizione all'ANGA come previsto dal Decreto Ambiente 03 giugno 2014 n. 120 e successiva Delibera prot. 6 del 9 Settembre 2014 del Comitato Nazionale dell'Albo Gestori Rifiuti; nello specifico si richiede di esplicitare quanto previsto nell'allegato A sezione "Caratteristiche del Veicolo" (sia la parte "... solo per i veicoli" sia la parte "... per i veicoli che per le carrozzerie mobili"); la Committente si riserva eventualmente di integrare la lista della documentazione richiesta in fase di affidamento del contratto;
4. per ciascun mezzo copia conforme all'originale della Carta di Circolazione (fronte/retro) e nel caso il mezzo non sia di proprietà dell'appaltatore un documento che ne attesti la disponibilità (es. dichiarazione di autorizzazione alla sub-locazione).
5. ogni contratto di noleggio, oltre alle firme, dovrà avere evidenza della data di inizio e di fine noleggio.

## GARANZIE ASSICURATIVE E SERVIZI AGGIUNTIVI

L'Appaltatore si impegna a fornire i mezzi con le seguenti coperture assicurative:

- Responsabilità Civile
- Infurti Conducente;
- Furto e Incendio, Kasko ed Eventi atmosferici e socio-politici (compresi atti vandalici e grandine) con capitale assicurato pari al valore commerciale del mezzo.

**Per le coperture dei rischi derivanti, sopra richiamati, non dovrà essere introdotta a carico di della Committente alcuna franchigia o scoperto.**

L'Appaltatore si impegna ad inviare alla Stazione Appaltante i relativi contrassegni assicurativi almeno 10 giorni prima di ogni scadenza. L'Appaltatore dovrà provvedere alla gestione totale dei sinistri (R.C., Incendio, Furto, Kasko ecc.) ed alla relativa assistenza legale.

## SINISTRI

In caso di sinistro R.C., Incendio, Furto, Kasko, ecc. totale o parziale la Stazione Appaltante provvederà ad informare tempestivamente l'Appaltatore, curerà la compilazione della denuncia di sinistro che farà pervenire allo stesso entro tre giorni dalla data in cui è avvenuto l'evento. Il termine non è perentorio.

L'Appaltatore provvederà ad effettuare o far effettuare, a regola d'arte, a proprie spese, tutte le riparazioni necessarie del veicolo sinistro e ad espletare tutti gli adempimenti conseguenti.

## FERMO MACCHINA

Le operazioni di manutenzione ordinaria e controllo programmato devono essere eseguite fuori dai normali turni lavorativi. Devono di norma essere concluse entro l'inizio del primo turno ordinario di servizio giornaliero.

**Il ricovero in officina, carrozzeria o gommista per riparazioni a seguito incidente o altro e/o per manutenzione straordinaria che comporta la chiusura dei lavori con conseguente disponibilità del mezzo entro l'inizio del primo turno ordinario giornaliero non viene riconosciuto come "giorno di fermo".**

Ogni qualvolta il mezzo venga reso indisponibile ad inizio primo turno ordinario giornaliero la Committente segnerà un "giorno di fermo".

I "giorni di fermo" del mezzo saranno detratti dal canone mensile di noleggio in ragione di un trentesimo del canone stesso per ciascun giorno di fermo oltre il primo. Qualora i "giorni di fermo" superino i 4 giorni naturali consecutivi l'Appaltatore dovrà sostituire il mezzo fermo con un altro, di caratteristiche conformi al presente CSA per lotto e tipologia, coperto dalle assicurazioni obbligatorie, corredato di tutta la documentazione necessaria alla messa in strada e all'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali. L'arrivo del mezzo e della documentazione (capitolo CONSEGNA MEZZI E DOCUMENTAZIONE ALLEGATA) attestato con verbale controfirmato tra le parti interverrà il periodo di conteggio con un'aggiunta di 5 "giorni di fermo" dall'arrivo per naturale tempistica di iscrizione all'Albo.

**Le spese da sostenere per la nuova iscrizione (e successiva cancellazione) del mezzo all'Albo Gestori Ambientali, saranno addebitate dalla Stazione Appaltante all'Appaltatore.**

**Al fine di ottimizzare le operazioni amministrative il mezzo sostituito con uno ritenuto idoneo al CSA e conforme da apposito collaudo di accettazione non dovrà essere più riconsegnato se riparato. I contratti in essere verranno modificati con gli estremi del mezzo messo a disposizione.**

**Per tutta la durata del contratto di noleggio il fornitore si impegna a non sostituire i mezzi noleggiati se non nei casi riportati sopra (Fermo Macchina).**

**La committente si riserva di poter prorogare il contratto di noleggio di tipo stagionale di massimo 30 gg dalla data di scadenza, in forma scritta con un anticipo di almeno 45 gg dalla stessa, mantenendo di fatto stesso mezzo e stesse condizioni economiche.**

## IMPOSTE, TASSE E REVISIONI

Il pagamento delle tasse di proprietà ed ogni altra imposta diretta o indiretta, presente o futura, ripetitiva, di ciascuna macchina noleggiata, così come l'adempimento di ogni altra relativa incombenza (revisioni, ecc.) saranno effettuate dall'Appaltatore a propria cura e spese, senza maggior onere per la Stazione Appaltante.

## MEZZO OPZIONALE

In TABELLA A vengono riportate le quantità in numero dei mezzi effettivi per le esigenze delle Società del Gruppo Veritas nell'ambito di copertura dei servizi stagionali (sigla STG) e con contratto a lungo termine (sigla ANN).

E' stata inserita la categoria di mezzi (OPT) per i quali la Committente si riserva di poter accedere nell'accensione del contratto di noleggio nelle quantità massime riportate in tabella per tipologia.

Con la sigla OPT si identifica la messa a disposizione di un massimo di mezzi riportati in TABELLA A e utilizzati dalla Committente per coperture stagionali di servizi o esigenze non previste.

Il mezzo verrà fornito SOLO SU RICHIESTA e corredato di tutta la documentazione (capitolo CONSEGNA MEZZI E DOCUMENTAZIONE ALLEGATA), dovrà aggiornare per tutto il periodo di noleggio presso la sede della Committente richiedente.

Il mezzo OPT verrà richiesto almeno 90 gg prima della data inizio riportata in TABELLA A.



## DOCUMENTAZIONE TECNICA

### Documentazione da inserire nella busta C:

#### Tabella B.

La Stazione Appaltante, ai fini della effettiva rispondenza dei mezzi offerti rispetto alle caratteristiche indicate nel presente, chiede compilazione della Tabella B – PRE-ASSEGNAZIONE - con i dati di ciascun mezzo per LOTTO di partecipazione che sarà reso disponibile per il noleggio alla data di inizio come da tabella A e dichiarata nel Modulo A, come di seguito elencato:

- Marca telaio;
- Modello telaio;
- Numero telaio;
- Marca attrezzatura;
- Modello attrezzatura;
- Numero seriale attrezzatura
- Data immatricolazione;
- Targa;
- Tipo di possesso.

Si specifica che dovranno essere riportate tutte le tipologie richieste nella Tabella A (ANN, STG e OPT).

#### Allegati alla Tabella B.

Allegata alla Tabella B viene richiesta, per tutti i mezzi inseriti, copia conforme di:

- Carta di Circolazione;
- Certificato CE attrezzatura
- Scheda tecnica del modello dell'attrezzatura e del telaio forniti.

**I dati inseriti saranno vincolanti per il fornitore nel caso di aggiudicazione del relativo LOTTO.**

**I mezzi così come descritti in Tabella B dovranno essere consegnati all'inizio del contratto come da capitolo CONSEGNA MEZZI E DOCUMENTAZIONE ALLEGATA.**

Altra documentazione.

**TUTTI I MEZZI IN PRE-ASSEGNAZIONE DOVRANNO ESSERE DISPONIBILI ALLA DATA DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA** e il soggetto partecipante dovrà produrre allo scopo, tutta la documentazione attestante lo stato di disponibilità del veicolo in ottemperanza a quanto prescritto dalla normativa vigente, dalla CIRCOLARE MINISTERO TRASPORTI PROT.5681 DEL 16 MARZO 2015 su "Noleggio e comodato veicoli industriali" (e successive integrazioni e modifiche), e dalla CIRCOLARE ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI COMITATO NAZIONALE PROT.345 DEL 30 APRILE 2015 su "Disponibilità dei veicoli ai fini dell'iscrizione all'Albo..." (e successive integrazioni e modifiche).

Nel caso di partecipazione a più LOTTI il fornitore può pre-assegnare il singolo mezzo solo su un singolo lotto di partecipazione (si vieta pre-assegnare lo stesso mezzo per più lotti).

**Nel caso di difformità riscontrate in Tabella B e nella documentazione richiesta relativi al telaio e/o nell'attrezzatura rispetto alle caratteristiche riportate in CSA, l'offerta sarà considerata NON IDONEA, e pertanto si procederà d'ufficio all'esclusione dalla partecipazione del LOTTO.**

**Nel caso di mancata compilazione nel numero di mezzi richiesti nel presente CSA, l'offerta sarà ritenuta incompleta e pertanto si procederà d'ufficio all'esclusione dalla partecipazione del LOTTO**

La tabella B deve necessariamente essere ricompilata ad ogni successivo periodo di noleggio e inviata alla Committente entro il 15 gennaio di ogni anno (riferimento Tabella A).

Per assicurare un'adeguata disponibilità di mezzi recenti, la Committente accetterà mezzi che avranno una data di immatricolazione successiva alla data specificata nella seguente tabella per anno di inizio del periodo di noleggio:

anno inizio periodo noleggio	2016	2017	2018
<b>LOTTO 1 tipologia 1A</b>	> 01/01/2013	> 01/01/2014	> 01/01/2015
<b>LOTTO 1 tipologia 1B</b>	> 01/01/2012	> 01/01/2013	> 01/01/2014
<b>LOTTO 2 tipologia 2A</b>	> 01/01/2013	> 01/01/2014	> 01/01/2015
<b>LOTTO 2 tipologia 2B</b>	> 01/01/2014	Contratto a lungo termine	
<b>LOTTO 2 tipologia 2C</b>	> 01/01/2012	> 01/01/2013	> 01/01/2014
<b>LOTTO 3 tutte le tipologie</b>	> 01/01/2013	> 01/01/2014	> 01/01/2015
<b>LOTTO 4 tutte le tipologie</b>	> 01/01/2013	> 01/01/2014	> 01/01/2015

### COPERTURA SERVIZIO ASSISTENZA

Il fornitore dovrà assicurare la copertura con almeno un'officina come sotto riportato per l'assistenza meccanica motoristica, elettrica (elettrauto), pneumatici, idraulica e di carpenteria per il mezzo nella sua totalità (telaio + attrezzatura).

Con riferimento alle sedi riportate in TABELLA A, il soggetto offerente dovrà garantire un'officina di riferimento ubicata in ciascun dei seguenti comuni:

- VERITAS Comune di VENEZIA
- ALISEA (A) Comune di JESOLO
- ASVO Comune di PORTOGRUARO

Il fornitore dovrà inserire nella Busta C, allegata alle Norme di Gara, tutta la documentazione necessaria alla dimostrazione di contratti o accordi per la copertura di assistenza tecnica con l'officina segnalata.

## ESECUZIONE DEL CONTRATTO

### DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il Direttore dell'Esecuzione dei ciascun Contratto, è il soggetto preposto da A.S.V.O. S.p.A., da A.L.I.S.E.A. S.p.A., e da V.E.R.I.T.A.S. S.p.A. ciascuno per i mezzi di propria competenza, per la condotta e la gestione dell'appalto.

Il Direttore dell'Esecuzione dell'appalto impartisce all'Appaltatore le necessarie disposizioni per la corretta esecuzione dell'appalto, che lo stesso dovrà eseguire senza potere in alcun caso sospendere, modificare e/o interrompere l'esecuzione dell'appalto.

### REFERENTE DELL'IMPRESA E COMUNICAZIONI

L' Affidatario, prima della stipulazione del contratto, è tenuto a designare e comunicare a A.S.V.O. S.p.A., a A.L.I.S.E.A. S.p.A., e a V.E.R.I.T.A.S. S.p.A. ciascuno per i mezzi di propria competenza, un proprio referente. In via principale ogni rapporto inerente l'esecuzione del contratto deve essere intrapreso con il Direttore dell'esecuzione ad opera del referente nominato dall'Appaltatore. Tutte le comunicazioni formali saranno trasmesse al referente e si intenderanno come validamente effettuate all'esecutore ai sensi e per gli effetti di legge.

Le comunicazioni tra il referente e il Direttore dell'esecuzione, per la definizione di questioni di servizio rilevanti e tali da non poter essere risolte telefonicamente, devono avvenire in forma scritta, utilizzando il numero di fax e/o l'indirizzo di posta elettronica, comunicati dall'Affidatario contestualmente alla nomina del referente.

Il referente nominato dall'Appaltatore deve essere in possesso dei poteri necessari per l'esecuzione delle prestazioni, essere in grado di gestire coordinamento con le altre imprese eventualmente impegnate nei luoghi di consegna e garantire la sua reperibilità almeno dalle ore 9,00 alle ore 17,00 dei giorni lavorativi coincidenti con quelli relativi all'esecuzione del contratto.

In caso di impedimento o assenza del referente, l'Affidatario deve darne tempestiva comunicazione al Direttore dell'esecuzione indicando contestualmente il nominativo e i recapiti del sostituto.

### CLAUSOLE DELL'IMPRESA

Non saranno ritenute operanti eventuali condizioni generali di vendita dell'Appaltatore; inoltre, qualunque clausola e/o condizione apposta dall'impresa appaltatrice stessa sulle sue fatture, note, corrispondenza dovrà ritenersi come non apposta.

### RAPPORTO CON TERZI

L'Appaltatore sarà considerato responsabile nei confronti delle società A.S.V.O. S.p.A., A.L.I.S.E.A. S.p.A., e V.E.R.I.T.A.S. S.p.A. anche per fatti addebitabili a terzi convenzionati.