
Lavori: affidamento, mediante la procedura di somma urgenza, intervento di consolidamento e ripristino puntuale del dissesto spondale lungo il canale di scolo

Cantiere: itinerario ciclopeditonale Cà Pirami Passerella di Sotto

Affidatario: Battiston Vittorino s.n.c. con sede legale in Concordia Sagittaria Via dell'Artigianato, 5 P.I. C.F. e numero di iscrizione al registro delle imprese di Venezia e Rovigo 00288010275 n. REA 137962

Data documento: 06.06.2024

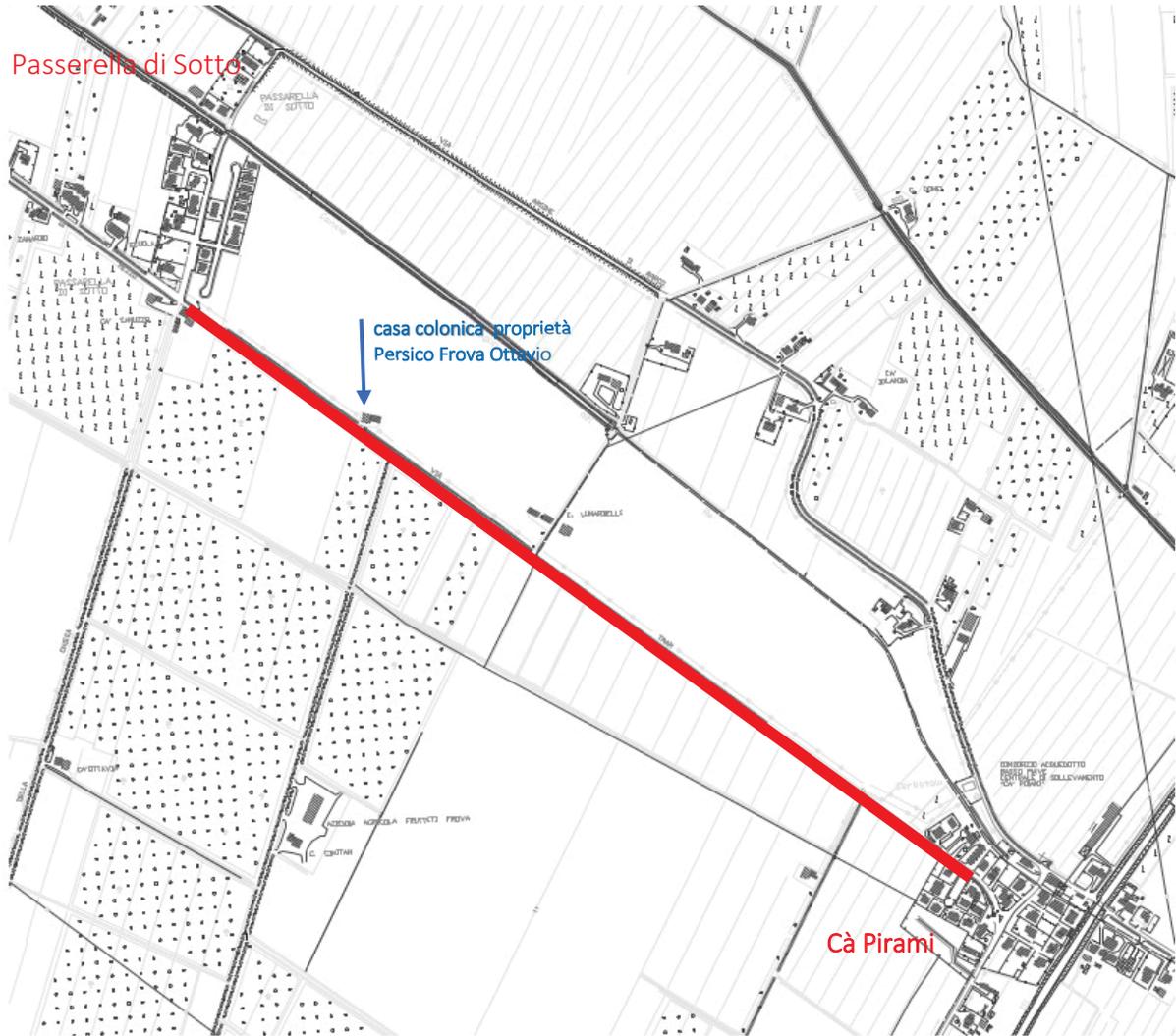
Premesso che in data 21 maggio 2024, Veritas S.p.a. nella sua qualità di soggetto esecutore della pista ciclopeditonale sopra indicata, riceveva una nota dal Comune di Jesolo con la quale si segnalava l'avvenuto cedimento della staccionata in un tratto della pista ciclabile descritta, nonché l'intaccamento del manto bituminoso della pista con fessurazioni in più punti come da documentazione fotografica allegata al presente verbale e che ne costituisce parte integrante ed essenziale.

In relazione agli accertamenti tecnici effettuati dallo scrivente, nella qualità di Tecnico incaricato dal RUP arch. Davide Celegato, procedeva in data 27.05.2024, in osservanza dell'*art.140 del D.lgs 36/2023*, alla compilazione del verbale di somma urgenza contenente i motivi dello stato di urgenza, le cause che lo avevano provocato ed i lavori necessari per rimuoverlo.

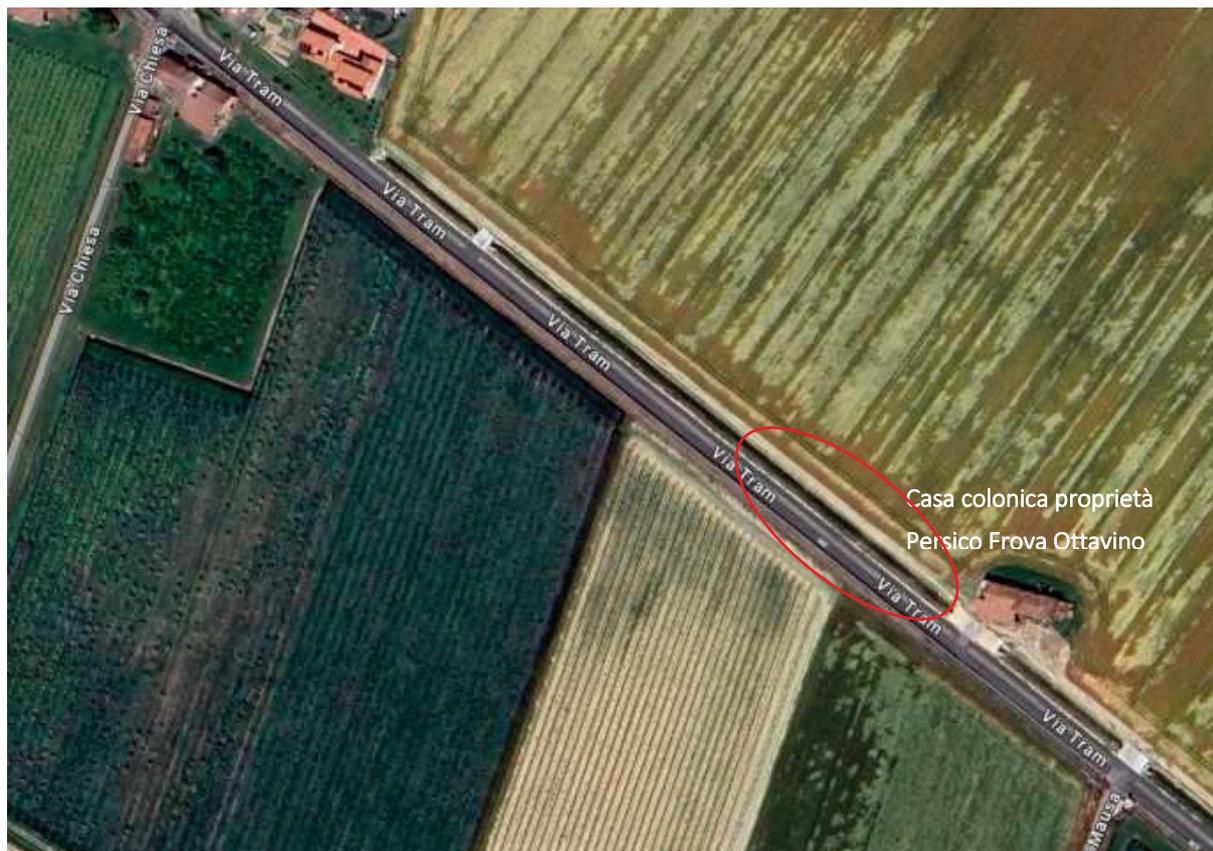
Il suddetto accertamento evidenziava che il cedimento della pavimentazione, della cordonata e della staccionata della pista ciclopeditonale è stato localizzato sul tratto in corrispondenza della casa colonica di proprietà del sig. Persico Frova Ottavio in località Passerella di Sotto. Dalle verifiche effettuate è emerso che il cedimento della cordonata e della staccionata in legno che delimita la pista ciclabile rispetto al canale di scolo posto a lato, è avvenuto per effetto di un dissesto spondale con scivolamento del terreno sottostante dovuto probabilmente alle intense piogge verificatesi nei giorni precedenti e successivi all'evento segnalato dal Comune di Jesolo. Per quanto è stato possibile constatare, tuttavia sembra che il cedimento di questa parte di terreno possa essere dovuta anche ad altri fattori per lo più di origine geotecnica e un'eccessiva inclinazione della sponda del canale di scolo, concause che Veritas intende approfondire, anche per il tramite di una perizia di un esperto, al fine di mettere in sicurezza la pista ciclopeditonale in modo definitivo.

La motivazione dell'urgenza dell'intervento è rappresentata dalla circostanza che la pista ciclopeditonale è frequentata da molti utenti residenti e non della zona e pertanto si rende necessario tutelare con immediatezza la pubblica incolumità al fine di evitare possibili danni all'utenza.

Nel suddetto accertamento venivano altresì determinati i lavori necessari per rimuovere lo stato di pericolo, con indicate le lavorazioni da effettuarsi.



Inquadramento Cartografico CTR_ Itinerario ciclopedonale Cà Pirami – Passerella di Sotto



Area oggetto del dissesto spondale



Foto 01_ Canale scolo area cedimenti



Foto 02_ Canale scolo area cedimenti



Foto 03_ Cedimento parapetto in legno



Foto 04_ Lesioni al manto bituminoso pista ciclopedonale

DESCRIZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO DA CONDURRE IN SOMMA URGENZA

L'intervento prevede l'esecuzione delle lavorazioni necessarie al ripristino della sicurezza e il consolidamento e la stabilizzazione della sponda del canale di scolo lungo la pista ciclopedonale, dissesto di origine geotecnica avvenuto probabilmente per una mancanza di coesione e dall'elevata pendenza della sponda. Il tratto di sponda interessato dall'evento è composto da due cedimenti ravvicinati, il primo della lunghezza di 35 m, dista circa 3 m dall'accesso carraio che adduce ai terreni e alla casa colonica del sig. Persico Frova Ottavino, il secondo della lunghezza di 6 m, dista circa 47 m dal precedente.

La scelta della tecnica da utilizzare per il controllo del dissesto spondale e le finalità da perseguire, consolidamento e/o protezione dall'erosione, sono state attentamente valutate in funzione delle caratteristiche specifiche del sito. Le lavorazioni sistematiche messe in opera per la sistemazione di tutto l'intero tratto di sponda pari a 100 metri lineari sono le seguenti:

- Impianto ed espianto cantiere per infissione pali;
- Fornitura di circa 500 pali in legno di castagno del diametro di 18/20 cm e della lunghezza di 4 m
- Trasporto in cantiere e scarico sul luogo di infissione;
- Infissione di nr. 500 pali in legno con pinza vibrante;
- Fornitura e posa di roccia per ripristino appoggio tra piede scarpata e parte in luce del palo infisso per una lunghezza di circa 30 m;
- Ripristino della sponda con eventuale nuova fornitura di terra vegetale.

Le voci di dettaglio dei lavori da svolgere sono riportate nell'allegato computo metrico dei lavori.

L'intervento mira quindi al ripristino dello stato dei luoghi, lungo il canale di scolo, al fine di ristabilire le condizioni minime di sicurezza necessarie per l'utilizzo della pista ciclopedonale, e alla rimozione del pericolo per la pubblica e privata incolumità. Ulteriori interventi per la messa in sicurezza definitiva della pista

ciclopeditone verranno programmati non appena individuate con certezza le cause dei dissesti spondali e dovranno essere definiti con altro procedimento ordinario, in quanto il presente intervento di Somma Urgenza è rivolto solo alla rimozione del pericolo. Di seguito vengono riportati sia il computo metrico estimativo delle lavorazioni sia il quadro tecnico economico dei lavori da eseguire.

Le seguenti lavorazioni di consolidamento e ripristino puntuale del dissesto spondale lungo il canale di scolo sono quantificate in € 43.037,75 così suddivise:

OPERE DI DIFESA SPONDALE					
Art.	Descrizione	U.M.	Prezzo Unitario	Q.tà	Importo
D.09.03.00	NOLO A CALDO DI AUTOARTICOLATO fino a 36 t	h	116,05	10,00	1.160,50
A.01.01.a	Assistenza OPERAIO 4° LIVELLO Rimozione ed accatastamento in cantiere della staccionata esistente caduta con accatastamento dei materiali di risulta per successivo allontanamento (quest'ultimo a vs carico). Per una lunghezza di circa ml. 20.00.	h	42,65	2,00	85,30
D.09.08.g	NOLO A CALDO DI ESCAVATORE IDRAULICO Cingolato oltre t 25	h	105,55	16,00	1.688,80
I.01.01.00	SCAVO DI SBANCAMENTO Scavo di sbancamento di materiale di qualsiasi natura e consistenza con l'impegno di mezzi meccanici e preparazione del piano di posa di imposta della palificata. Il terreno verrà trasportato e accumulato a fine intervento sulla capezzagna. 50 m x 2m x 0,50m= 50 mc	mc	4.20	50,00	210,00
A.01.02.a	ASSISTENZA OPERAIO SPECIALIZZATO	h	40,41	6,00	242,46
I.07.10	OPERE DI DIFESA SPONDALE IN LEGNAME Realizzazione di opere di sostegno verticale mediante fornitura ed infissione di pali di legno di fresco taglio, privi di curvature o protuberanze, del diametro di 18-20 cm a 1 m dalla testa, muniti di punta e lunghi fino a 4 m, infissi in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresi eventuale rimozione o scasso di ostacoli di impaccio all'infissione, nonché ogni altro onere per la guida del palo e la sua regolare infissione. L'infissione dei pali sarà realizzata mediante percussione fino a rifiuto. Nel prezzo si intendono comprese e compensati gli oneri per la fornitura dei materiali, il loro trasporto sul luogo del cantiere, lo scavo preventivo per ottenere un piano d'appoggio, ed ogni altro onere e provvista accessoria per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte				
I.07.10 c	FORNITURA ED INFIESSIONE DI PALI IN LEGNO IN CASTAGNO LUNGHEZZA UGUALE A 4,00 ML 500 pali x 3,8 ml = 1.900 m	m	23,11	1.900,00	43.909,00

I07.03	Taglio di teste di pali infissi fino a rifiuto, accertato dalla D.L., quando la testa risulti più alta del necessario, da eseguirsi con l'ausilio di qualsiasi mezzo meccanico.				
I.07.03.00	TAGLIO DI TESTE DI PALI IN LEGNO 20% di 500 pali	cad	4,03	100,00	403,00
I.04.01	OPERE DI DIFESA SPONDALE Fornitura a piè d'opera di pietrame compatto e non gelivo, peso specifico da kg 2300 a 2800, proveniente da cave, per formazione di berme, scogliere, sagomate secondo progetto, compresa la successiva posa in opera, la sistemazione regolare del parametro, compreso infine l'intasamento con materiale di minor pezzatura di quello previsto con la tolleranza massima del 15%. Pezzatura da 10 a 50 kg. Misurazione a peso sui mezzi di trasporto.				
I.04.01.00	PIETRAMME COMPATTO CON GELIVO POSATO ANCHE A MANO PEZZATURA DA 10-50 K	t	42,17	60,00	2.530,00
I.02.02	Formazione di rilevato per la costruzione o la modifica di argini, quali rialzi, ringrossi, banche e sottobanche con terreno scevro da ogni impurità proveniente da cave, compresa la preparazione del piano di posa, la scoticatura, l'immorsatura, la stesa, la compattazione per strati dello spessore non superiore ai 50 cm e la profilatura dei rilevati.				
I.02.02.00	FORMAZIONE DI RILEVATO CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVE	mc	30,00	36,00	1.080,00
D.09.08.g	NOLO A CALDO DI ESCAVATORE IDRAULICO Cingolato oltre t 25 Rimozione del rigonfiamento del terreno sul fondo del canale a seguito dell'infissione dei pali, e sua stesa lungo la capezzagna per ripristinare il deflusso. E' compreso la sistemazione di alcuni cedimenti localizzati creatosi sulla sponda lato campagna.	h	105,55	8,00	844,40
Lavori a Misura (Prezziario Regione Veneto 2023)					51.153,46
Ribasso 20%					10.430,69
TOTALE LAVORI					41.722,77

ANALISI DELLA MANODOPERA				
Art.	Prezzo netto	Spese generali 16%	Utile impresa 10%	Prezzo in opera
A.01.01.a	33,42	5,35	3,88	€ 42,65
A.01.02.a	31,67	5,07	3,67	€ 40,41

OPERE PER LA SICUREZZA					
Art.	Descrizione	U.M.	Prezzo Unitario	Q.tà	Importo
Z.01.03	Recinzione provvisoria modulare a pannelli ad alta visibilità con maglia di dimensioni non inferiore a mm 20 di larghezza e non inferiore a mm 50 di altezza, con irrigidimenti nervati e paletti di sostegno composti da tubolari metallici zincati di diametro non inferiore a mm 40, completa con blocchi di cls di base, morsetti di collegamento ed elementi cernierati per modulo porta e terminali; dal peso totale medio non inferiore a 20 kg/ m ² FORNITURA E MONTAGGIO DI RECINZIONE CON PANNELLI AD ALTA VISIBILITA' Fornitura e posa con moduli di altezza pari a m 2,00				
Z.01.03.a	30 ml x 2	mq	14,82	60,00	889,20
Z.03.01	Incontri iniziale e periodici del responsabile di cantiere con il coordinatore per l'esecuzione per esame piano di sicurezza e indicazione di direttive per la sua attuazione. Direttore di cantiere				
Z.03.01.00	INCONTRI PERIODICI SICUREZZA	h	26,31	3,0	78,93
Z.01.25	Cartelli di divieto, conformi al DLgs 493/96, attuazione della direttiva 92/58 CEE e simbologia a norme UNI in lamiera di alluminio, con pellicola adesiva rifrangente grandangolare. CARTELLI DI DIVIETO PER LA SICUREZZA				
Z.01.25 b	sfondo bianco 270x270 mm visibilità 10 m	n	5,65	1,0	5,65
A.01.01.a	Assistenza OPERAIO 4° LIVELLO Manodopera per attività di moviere; spostamento recinzioni esistenti di cantiere, finiture impiantistiche, lavorazioni varie	h	42,65	8	341,20
TOTALE OINERI SICUREZZA					1.314,98

Il Tecnico
arch. Renato Cecchinato
(firmato)

Battiston Vittorino s.n.c.
Il legale rappresentante
(firmato)

TUTTO CIÒ VISTO E CONSIDERATO

Per il presente intervento è stato nominato Responsabile del progetto l'arch. Davide Celegato che prende atto:

- del verbale di somma urgenza del 27.05.2024 nella sua interezza;
- che i lavori sono stati affidati all'impresa: BATTISTON VITTORINO snc con sede in via dell'Artigianato 5, 30023 Concordia Sagittaria, con referente il geom. Denis Zago
- che i lavori sono iniziati tassativamente il giorno 29/05/2024 e ultimati in giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi a decorrere dalla sottoscrizione del verbale di somma urgenza;

APPROVA

- l'importo complessivo dell'intervento di **€ 43.037,75** considerando i lavori terminati a regola d'arte e coincidenti con le indicazioni del tecnico presente in sito.

Il RUP
arch. Davide Celegato
(firmato)